

# KRETSAKTUELLT

Sommaren 2011



*Surströmming, en delikatess ombord...*

*Foto Jan Burström*



**Svenska Kryssarklubben**  
Blekingekretsen

# Välkomna till Blekingekretsen

Sune Rillver	Mörrum
Joakim Svensson	Rödeby
Lars Sandell	Eslöv
Lars Ankarsand	Färjestaden
Björn och Safja Walther	Kristianstad
Johan och Linus Johansson, Kamilla och Simon Jardert	Blentarp
Leif, Ann och Pontus Malmberg	Farsta
Bo Gyldmark	Ronneby
Ulf Johnsson	Höör
Peter, Viktor och Jakob Back och Anneli Löfgren	Lomma
Lars och Marianne Persson	Bromölla
Gunnar Johansson och Ann-Charlott Andersson	Karlshamn
Fredrik, Maria, Ted och Tim Andersson	Hässleholm
Jens, Pernilla, Julia och Moa Nilsson	Ronneby
Catharina och Bo Persson	Kristianstad
Sven-Erik och Rose Johansson	Nybro

*Saknar Du Ditt namn? Känn Dig välkommen ändå, ring någon i styrelsen så att Du kommer med nästa gång! Telefonnummer hittar Du på näst sista sidan i detta nummer. Vi hoppas Du skall trivas med våra aktiviteter och ser fram emot att träffas.*



Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben, och kommer ut med 3 nummer/år.

Vi är ca 700 medlemmar varav många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post      [blekingekretsen@sxk.se](mailto:blekingekretsen@sxk.se)  
Hemsida    [www.sxk.se](http://www.sxk.se)  
Postgiro    59 58 22 - 8

## Innehåll

Nya medlemmar	2
Lasses ruta	3
Program sommar	4
Öppning Hasslöbron	8
Utklippan - SXX riks	8
Hänt sen sist	9
Tips - Segla i Danmark	10
Vi seglar om våren	12
Skeppsbiblioteket	18
Meningen med livet	20
Korsord och lösning	22
Byssan	27
Surströmmingsätande	28
Adresser	31

## Lasses ruta

Kära medlemmar!

När jag skriver detta är våren en bit på väg och många presenningar har lyfts av. När du nu läser Kretsaktuellt är många båtar i sjön och andra på god väg med vårustningen. Vi hoppas som alltid på gynnsamt väder och förliga vindar.



Ändringarna i rutinen för öppning av Hasslöbron kommer att påverka många som seglar till eller från Karlskrona. Vi har sedan många år vant oss vid att kunna ropa upp brovakten på VHF eller tuta framför bron. Detta gäller nu inte längre, utan nu måste man ringa via telefon till Trafikverkets entreprenör, som för närvarande är Svevia. Öppning, som tidigare gick att få dygnet runt, går nu endast att erhålla under dagtid. Läs mer om detta längre fram i Kretsaktuellt.

Den segdragna tvisten mellan makarna Nordé och Hallberg-Rassy har fått sin upplösning i form av förlikning innan ärendet togs upp i hovrätten. Vi gläds åt att det blivit ett slut på denna sorgliga historia. Detaljerna i förlikningen är som alltid inte offentliga, men vi förstår att vi kommer att få se Bengt och Kerstin på sjön i en ny HR37.

Sommarens båtmöte har vi förlagt till Stenshamn. Det kommer som alltid att bli trivsamt och många kända ansikten kommer att ses. Förhoppningsvis också en del okända ansikten.

Anders Konow är en av våra regelbundna och uppskattade skribenter i Kretsaktuellt. I detta nummer delar han med sig av sina erfarenheter från att segla under vår och tidig sommar. Hans korsord finns som vanligt med, där kommentaren till lösningen som alltid är mycket läsvärd.

Mer om sommarens program hittar du som vanligt längre fram i Kretsaktuellt

*God seglats önskar*

*Lars Möller*

Ordförande

# SOMMARENS PROGRAM 2011

## Båtmöte i Stenshamn

### Lördagen 4 juni

Årets båtmöte är förlagt till Stenshamn. Det är några år sedan vi var där senast, men där har alltid varit mycket trivsamt. Segla gärna dit.

Hamnavgiften blir som vanligt subventionerad.

Efter hand som man ankommer till hamnen kan man (efter att ha hämtat sig från strapatserna på havet) begå den traditionsenliga tipspromenaden. Stig har förberett ett antal kluriga frågor som finns uppsatta efter kl 14.

Vid 18-tiden kan det vara dags att tända grillarna på kajen. Klubben bjuder på en aperitif och tillhandahåller i övrigt öl till självkostnads pris. Om vi vill så drar vi oss in i hamnstugan, som är bokad för oss.

Hoppas att många har tid och lust att delta. Mycket båtsnack blir det...

*Lasse*



Foto från [www.skargarden.net](http://www.skargarden.net)

## 24-timmarssegling 2011

24-timmarsseglingen är något specifikt för Svenska Kryssarklubben och går ut på att segla så långt som möjligt inom en vald tidsperiod och vara tillbaka på startpunkten när tiden går ut. Det handlar mer om uthållighet och planering än att pressa båt och besättning. Eftersom vädret hinner ändras en hel del under tiden handlar det mycket om att analysera väderprognosen och göra en taktiskt bra planering. Halvvind fram och tillbaka är ju idealet, men går inte alltid att uppnå.

En viktig del är planering av måltider och sömn. Det är inte så lyckat att försöka hålla sig vaken i 24 timmar, utan indelning i sjövakter är det bästa. De möjliga tidsperioderna för seglingen är 12 timmar, 24, 48, 72, 96 och 120 timmar, dvs upp till fem dygn. Man lägger själv upp sin segling med hänsyn till båtens egenskaper, besättningens förmåga och väderleksutsikterna.

En nyhet för året är att vi tillåter 12-timmars ensamsegling. Det kan vara ett alternativ för den som har svårt att hitta besättning men som ändå vill prova på.

Det finns massor med information

att hämta på 24-timmars hemsida. Gå dit via Kryssarklubbens vanliga hemsida och välj 24-timmars i meny till vänster, eller gå direkt till [www.24-timmars.nu](http://www.24-timmars.nu). Där finns en karta över kretsens punkter och distanser som kan visas med gratisprogrammet Google Earth.

Här är Blekingekretsens seglingar i år:

	Vår	Höst
<b>24-timmars</b>	<b>11/6</b>	<b>3/9</b>
<b>12-timmars</b>	<b>12/6</b>	<b>4/9</b>

Den som vill segla 48-timmars eller ännu längre startar motsvarande tidigare än 24-timmarsseglingen.

Regler, punkt- och distanstabeller med mera finns på 24-timmars egen hemsida [www.24-timmars.nu](http://www.24-timmars.nu)

Anmälan senast 7 dagar före respektive starttillfälle till Lars Möller, tel 0455-27088 eller e-post [Lmoller@telia.com](mailto:Lmoller@telia.com).

Tävlingsdokument publiceras på webben. Den som vill ha dokument per post kan kontakta undertecknad.

*Lars Möller*

## **Rikseskadern till Aarhus**

Dacke- och Blekingekretsen deltar med 7 båtar. Skepparmöte har hållits i Kalmar med samtliga besättningar. Där beslutade man att på ditvägen gå kortaste vägen via Öresund och att starta seglingen den 1 juli.

Eskaderledare är Per Åke Magnusson från Kalmar, som har stor vana

som eskaderskeppare och har seglat flera gånger i danska farvatten.

Lite tips till andra Danmarksseglare: Danska "dmi.dk" har bra upplagda väderprognoser med femdygns sjöväder.

På "[www.dendanskehavnelods.dk/](http://www.dendanskehavnelods.dk/)" kan Du göra Din egen profil med lystbåtshamnar och enkelt skriva ut eller spara ner.

Mer om eskadern på SXX:s hemsida!

Vi önskar eskaderns båtar god vind.

*Rolf Albinsson*

Eskaderansvarig

## **Gubbasegling 2011 till Bornholm (eller någon annanstans)**

Vi upprepar vår informella gubbasegling i augusti. Färdmålet har hittills blivit Bornholm och blir det kanske i år också. Det är dock inte spikat, utan vädret får bestämma.

Tidpunkten blir en vecka tidigare än förra året, dvs vecka 33. Exakta dagar bestämmer vi några dagar i förväg med ledning av väderprognosen. Alla kretsmedlemmar är givetvis välkomna att delta. Begreppet 'gubbasegling' ("gummor" är givetvis också synnerligen välkomna) innebär för mig att tonvikten ligger på trevlig samvaro, inte strapatsfylld segling i besvärligt väder. Målet är även i år preliminärt Allinge/Gudhjem, men om vädret är motigt så kommer vi nog att ändra målet, en jobbig kryss ingår inte i

planeringen. Då blir det någon annan plats i Hanöbukten som vi går till. Samvaron lär bli lika trevlig för det.

Anmälan om deltagande till Lars Möller, tel. 0455-27088 / 0706-790188 eller e-post [lmoller@telia.com](mailto:lmoller@telia.com). Skriv i anmälan vilken båt du har. Deltagarlista mailas ut före avfärd.

Inga planeringsträffar kommer att arrangeras, utan vi håller kontakt före seglingen per e-post och under seglingen med VHF, så vi kan konferera om eventuellt ändrade planer.

Hoppas vi blir några stycken.

*Lasse Möller*



## **Blekingekretsens Greklandseskader 1-8 oktober 2011**

En härlig höstseglats, god vind och simturer i kristallklart vatten - ger energi inför mötet med novembermörkret.

En segeltur bland öarna i Kykladerna tillsammans med Blekingekretsen.

Kithnos

Du vaknar upp av ett åsneskri och en tupp som gal, tar på dig kläderna

går upp i sittbrunn, sitter där och ser ut över hamnen. Solen börjar komma fram över berget och värmer dig. Tyst och stilla i hamnen. En skoter kör förbi med en korg fylld av nybakat bröd. Du känner doften, drar på dig dina skor, stiger i land och börjar leta efter bagarn på Kithnos.....

Höstens eskader kommer att utgå

från Athen. Vi tänker oss att segla ut mot Kykladerna med öar som Kithnos, Serifos, Sifnos och Kea. Möjligen tar vi första dagens segling ner till Poros och går därifrån över till Kithnos. Väder och vind påverkar vår färdplan.



Serifos är en av mina favoritöar. Du går den gamla åsnestigen upp till choran. Stigningen tar på dina krafter. Vilken utsikt du har när du vilar. Du har hela havet med Kykladernas öar framför dig. Slutmålet är att sitta på kyrkomuren vid kyrkan högst upp på berget. Du ser hamnen, nedanför dig skymtar en seglare på väg. Den gamla volvobussen kör på den smala serpentinvägen upp till choran.

Efter promenad skönt att inta en lunch vid torget inne i byn.. En sallad



med byns tomater och fetaost, dricka ett glas lokalt vitt vin, avsluta med en Greek coffee.

Ska du ta bussen eller promenerar åsnestigen igen? Valet är ditt – du har chansen om du väljer att följa med på Blekingekretsens eskader till Kykladerna i höst.

Eskaderledare är Rolf Albinsson Blekingekretsen och Hans Söderström. Sunwaves Travel.

Hans och jag har seglat flera säsonger bland Greklands öar.

Hans talar grekiska och är väl förtrogen med vilka hamnar som är bra för olika vindar.

Båtarna hyrs genom en av Greklands största båtuthyrare. De har baser eller kontaktmän på de flera av Kykladernas öar. Garanti för god service.

Pris: 7900 kr för flyg, transfer i Grekland, plats i båten, båtförsäkring inklusive självriskeliminering, diesel, hamnavgifter, städning av båten samt en gemensam middag ingår. Mat ingår inte, förutom den gemensamma middagen.

Vill du ha mer information

Kontakta eskaderledare:

Rolf Albinsson på tel 0456-13969

mobil 0736- 22 86 25

E-post: rolf.albinsson@telia.com

Hans Söderström, Sunwaves Travel  
tel 08-24 90 88, mobil 0708-12 66 50, E-post: info@sunwavestravel.se

***Rolf Albinsson***

## Öppning av Hasslöbron

I och med att Sjöbevakningen i Karlskrona har lagts ned gäller nya rutiner för öppning av Hasslöbron. Begäran om öppning kan inte längre göras via VHF och det hjälper inte att tuta framför bron. Brovakten kollar inte heller på kamerorna om någon båt väntar, utan man måste ringa och begära öppning.

**Telefon till 0455-33 22 40 är det som gäller.**

**Observera öppningstiderna nedan.**

**1 maj—30 september gäller**

Öppning mellan 08.00-20.00, varje hel timme, vid telefonbeställning i anslutning till passagen.

Öppning kl. 06.00 och 07.00, men då måste man beställa dagen innan.

Öppning kl. 19.00 och 20.00, telefonbeställning 2 timmar i förväg.

**Öppningstider:**

**1 oktober - 28 februari (lågsäsong)**

Passage är möjlig helgfri måndag-fredag mellan 0700-1600 efter förhandsbeställning.

**1 mars - 30 april (fiskesäsong)**

Passage är möjlig måndag-lördag, de första 10 minuterna efter varje hel timme mellan 0600-1800 efter begäran.

**1 maj - 30 september (högsäsong)**

Passage är möjlig dagligen de första 10 minuterna efter varje hel timme mellan 0800-2000 efter begäran. Bron öppnas även 0600 - 0800 och 2000 - 2200 efter förhandsbeställning.

**Förhandsbeställning** skall göras senast 2 timmar före önskad passage, på 0455-33 22 40 (brovakt)

## Kryssarklubben på Utklippan

Kryssarklubben (Riksföreningen) för dessa anläggningar. Eftersom verksamheten hittills gått med nollresultat har lämnat tillbaka ansvaret för ser föreningen ingen möjlighet att gästhamnen och vandrarhemmet på få ekonomin att går ihop med den Utklippan till Statens Fastighetsverk höjda hyran. Att driva vandrarhemmet (SFV). Anledningen är Fastighetsver- met vidare med förlust ser man inte kets krav på höjd (fördubblad) hyra



som ett alternativ; detta ligger inte i klubbmedlemmarnas intresse och är inte klubbens syfte.

Blekingekretsens verksamhet i klubbhuset (gamla fyrmästarbostaden) berörs inte av ovanstående eftersom vi har ett eget hyresavtal med Fastighetsverket. Alla som skall vara

husvärdar kan alltså lugnt se fram mot sommaren på Utklippan.

Såvitt känt söker nu SFV efter en ny entreprenör som kan ta över driften på Utklippan. Vi ser med spänning fram mot vem det blir och hoppas på ett gott samarbete med denne.

*Läs mer om Utklippan på sid 25*

## Hänt sen sist

### Studiebesök på KBV 003 Amfitrite

Den 1 mars var vi inbjudna till studiebesök på Kustbevakningens nyaste och största stolthet, KBV 003 Amfitrite. Eftersom tiden var mitt på dagen trodde vi nog att inte så många skulle ha möjlighet att delta, men inte mindre än 35 medlemmar hade tagit sig tid att komma.



*Foto L Möller*

Vi blev mycket väl mottagna och blev uppdelade i tre grupper som fick en genomgång av fartyget. Maskinrum, hytter, samlingsrum, sjukhytt, däcksutrustning, systemen för oljeuppsamling och, inte minst, bryggan blev grundligt förevisade och beskrivna. Avslutning med fika och tillfälle till ytterligare frågor rundade av två intressanta timmar. Ett stort tack till Kustbevakningen och Amfitrites besättning för ett intressant besök.

### Långa spring och tampar i kors

Var rubriken när C-H Segerfeldt gav råd och tips om vad som är att tänka på när man seglar i Danmark. En uppskattad föreläsning som lockat ca 55 personer i Tallebryggans fina klubblokal. Instruktivt och underhållande berättade C-H inför en ivrigt lyssnande skara.

*Se faktablad på nästkommande sidor!*

## ***Fakta: Segla i Danmark***

### **Utrusta båten med**

**En plank**a 20 cm x2 meter för att lägga utanpå fendrarna vid tilläggning längs med mot kaj och bildäck.

**Komma´s Havnelods.** Där finns skisser på alla hamnar + strömförhållanden

**Tratt.** Att hänga i vantspridaren när du går för motor och segel

**Fjädrande förtampar.** Förtöjningstampar som är minst lika långa som båten.

### **Extra gasflaska**

## **Segla**

Vind för om tvärs – gå för motor och visa tratten

**I strömt vatten** (det är ström överallt, ju trängre sund desto mer ström)

- kolla strömriktning i Komma´s
- Kolla Farvandsvæsenets sajt med uppdaterade ströminformation: [www.ifm.frv.dk](http://www.ifm.frv.dk) so
- Kolla bojars lutning och krusningr i vattnet
- Jämför GPS med logg
- Gå nära stranden i sund. Mycket nära.

## **Lägga till**

Vill du vara säker på plats: gå i land före 14.00

### **Vid pålar:**

Använd aldrig fast ögla, utan lassoknut som kan dras åt högt upp på pålen  
2 varianter: 1. Lagg aktertamp om lovarts påle, gå in och ta lång lina i land, gå ut igen och ta läpålen med akterförtöjning. 2. Låt gaste ta aktertamp om lovartspåle, låt gaste rusa över på andra sidan och ta läpålen. Viktigast att läfendrar kommer på plats

### **Längs kaj:**

Långa spring för att klara ändrat vattenstånd

### **Längs annan båt:**

Korta spring. Markera gärna med en fender på utsidan att det är ok att förtöja längs din båt

**Boj:**

Med vänlighet går det oftast bra att få förtöja även vid Dansk sejlunions gula bojar. De finns på ett 50-tal platser: [www.sejlsport.dk/sw2850.asp](http://www.sejlsport.dk/sw2850.asp)

**Färdmål:**

**Fyns östra sida:** Fyns Hoved, Korshavn, Kerteminde, Nyborg

**Lilla bält:** Middelfart, Årø, Faaborg

**Södra Fyn:** Svendborg, Troense

**Sydfynske øhavet:** Ærø, Marstal, Strynø Langeland: Bagenkop, Rudkøbing

**Jylland:** Skagen, Säby, Hals(Limfjorden) Øster Horup, Æbletoft, Kolding

**Sjælland:** København (Christianshavns kanal), Sjællands odde havn, Tårnbæk havn, Nyord och Steg (Bøgestrømmen)

**Smålandsfarvande:** Femø, Vejrø, Mushulm (ankring)

**Samsø Bælt:** Øer (konstgjord anläggning och slussning), Æbletoft, Tunø, Samsø (Mårup och Ballen, Langør), Sejerø, Reersø, Endelave

**Användbara länkar:**

[www.dmi.dk](http://www.dmi.dk)

[www.vejroe.dk](http://www.vejroe.dk)

**Ny webbdesign för Kryssarklubben**

Kryssarklubben har gjort en ny design för hemsidan på Internet. I samband med detta har Blekingekretsen flyttat webbplatsen från Miljödatas server till Kryssarklubbens gemensamma webbserver. Du hittar oss via [www.sxk.se](http://www.sxk.se) (riksföreningens adress, samma som tidigare), och sedan klickar du på Kretsar->Blekingekretsen.

Vi tackar Miljödata för att de i många år låtit oss husera på deras webbserver.

I den nya webbdesignen blir det möjligt för medlemmarna att utträta fler ärenden direkt via Internet. Läs mer i senaste numret av På Kryss.

*Lasse Möller*



Tärnö

## *Vi seglar på våren*

*Text och bild*

*Anders och Elisabeth Konow*

När vi i tidigt 1970-tal skaffade vår första båt lämpad för övernattnig var det högsommaren det enda som var i åtanke. Förutsättningarna ändrades när hustruns arbete medförde utspridd sommarledighet. Som följd av detta blev det aktuellt att tidigarelägga båtfärderna. Vi upptäckte då ett för oss betydligare trivsammare båtliv. Som pensionärer har vi vidareutvecklat detta och gör numera våra långresor under maj – juni för att vara hemma under rusningstiden.

Det är tidig morgon vid den egna bryggan i början av maj med säsongens första övernattnig ombord. Vitsipporna är i full gång och

boken har börjat visa sig från den gröna sidan. Båten har sjösatts i mars och rustats för några veckors båtliv. Provanteringen har skett med tanke på möjligheter att fylla på förråden längs vägen på vissa sträckor kan vara begränsad. Kylen har disponerats om och tjänstgör till större delen som frys för färdiglagad mat. Genom att tillbringa första natten vid bryggan får man chansen att gå hem och hämta det man eventuellt har glömt samt att starta tidigt på morgonen. Reflexen, värmepannan, har varit igång hela natten så det är behaglig värme ombord även om det hänt att vi vaknat med is på däck. Reflexen kan även användas

som kokplatta. Även om skrovet är isolerat med frigolit så lägger man gärna en filt mot skrovet som extra isolering. Ventilationen sker enligt kalla väggens princip, d.v.s. luften tas in från sittbrunnen och leds längs skrovet under vattenlinjen vilket gör att eventuell fukt kondenserar ut. Det blir därför torrt och behagligt i båten. För elströmmen står solceller och en vindsnurra. Garderoben omfattar allt från vinter till bad. På våra färder har vi hittills ännu inte behövt använda oss av ytterligheterna. En vådräkt hänger med för att användas om det skulle bli nödvändigt att blöta ner sig. Handvärmare som laddas i kokande vatten är bra att ta till i om det skulle bli kallt. De går utmärkt att ha i sockor när man går till kojs.

Efter en stadig frukost kastar vi loss mot öster och norr. Att det blir

så beror på att vi känner mest för ostkusten med sina skärgårdar och ostördhet. En annan bidragande orsak är att det är mer krut i lågtrycken längre västerut så där är risken att bli fast i hårda vindar större. En seglande meteorolog på SMHI skrev en gång att bästa båtvädret har man mellan Sandhammaren och Landsort.

Vädret i maj brukar i regel vara hyfsat. En sak man får ha i åtanke när man ger sig av tidigt på våren är att flytande sjömärken är synnerligen opålitliga efter isens härjningar - om de över huvud taget finns kvar. Enslinjer, GPS, plotter och egna märken är det som gäller. Radarn är bra då varm fuktig luft över kallt vatten ger dimma, något som inte är ovanligt på våren.

Med lite tur klarar vi Kalmar första dagen även om den blir lång. Då vår



*Olsö*

båt är en dålig seglare blir det mest motorgång, ofta med draghjälp av den stora genuan. Om vädret är lite ruggigt stänger vi kapellet och använder motorns värme i kupévärmaren. Är det inte i anslutning till en helg så siktas enstaka fritidsbåtar i Kalmarsund, vanligtvis en "gubbsegling" eller en förflyttning, något som inte oroar oss. Har vindarna varit gynnsamma kan man ibland se någon båt ur "tyska pensionärsflottan."

Hamnarna är i regel helt tomma på båtar så man kan lägga sig på sin favoritplats. Bojarna ligger ofta i en hög på land så det är långsida som gäller. Har man tur finns el tillgå så att elpatronen i det vattenburna värmesystemet kan stå för ökad komfort. Så här års tas ofta ingen hamnavgift eller så är den reducerad. Med åren

lär man sig de olika hamnarnas utbud under försäsong. Detta gäller i synnerhet sophantering, tankning av bränsle och vatten samt sugtömning. Stora tankar är en fördel.

I Finland har vi upplevt attduscharna är i gång även om hamnen inte öppnat för säsongen. Förklaringen är enkel – känner du dig inte välkommen fast hamnen inte är öppen kommer du inte när den är öppen.

Det är en fantastisk känsla att färdas genom ostkustens skärgårdar i takt med att våren drar norr utan att trängas med andra båtar. Åtarseendets glädje infinner sig. Skrakarna har nykläckta ungar och tillvaron känns fantastisk. En vårpromenad i Borge hage på Öland är ett måste liksom en cykeltur i trakterna kring Byxelkrok. Cyklarna har sin kojplats



*Håskö Lisselö*

i akterruffen. SXX-bojarna är en stor tillgång. Vippholmarna och Håskö tillhör favoriterna. Där man så här års får ha dem och hela fjärden helt för sig själv och njuta av ostördheten. Vi har även favoritställen för ankring. Med åren har vi dock blivit lite mera försiktig när det gäller ankring trots att vi har ett tungt ankare och 60 m 8 mm kätting. En draggning mitt i natten i närheten av Öregrund med NV 19 m/sek vid Örskär har satt sina spår.

Vi har kört in oss på att gå via Södertälje kanal på vägen norrut och genom skärgården på sydgående. Fördelen är att våren då har hunnit längre i ytterskärgården. Att sikta Djurgårdens grönska när man passerat Hammarbyleden är något speciellt. Kommer man till Utö är det endast en och annan sjötaxi vid bryg-

gorna. Stockholms ytterskärgård med Stora Nassa, Fredlarna, Norrpada m.fl. är helt fantastisk. Under veckosluten blir det ofta hålligång och då är det lämpligt att söka sig till ett icke populärt ställe eller varför inte till en större ort där man kan hitta på något på land. Då vår båt går långsamt i förhållande till den ökande flottan av snabba motorbåtar försvinner trevningen att ha andra båtar i närheten.

Vi vänder när det börjar tjockna till med båtar vilket brukar ske veckan före midsommar. En vartur brukar ta mellan 5 och 8 veckor. Ofta blir vädret vid denna tid också mera instabilt och Kalmarsund är långt. För att citera en 85 årig tysk som vi träffade i Oskarshamn på vår hemväg. Nu kommer invasionen från norr – då vänder vi för att segla på Elbe.



*Lilla Anskär\_ Rödlöga storskär*



*Grekland*

*Foto Rolf Albinsson*



*Hammars Färö*

*Foto Anders Konow*





*Värblomning*

*Foto Anders Konow*



*Grekland*

*Foto Rolf Albinsson*



## ***SKEPPSBIBLIOTEKET***

### **Dessa skrev detta!**

Så är då årets litteraturtävling avgjord. Den här gången var textavsnitten längre än tidigare år och ort- och personnamnen fler; allt för att underlätta. Det gav också resultat – inga felaktiga svar inkom. Några försökte också att ange böckernas titlar, vilket dock inte var lika lätt.

Här kommer rätt svar i den ordning texterna stod i Kretsaktuell.

1 Ur Albert Engströms bok Kryss och landkänning. Namn som Wäddö och Östhammar ledde nog tankarna till Roslagen och dessutom handlade det ju om en vedskuta.

2 Roy Jacobsen, en av Norges främsta nu levande författare, skrev boken Frost i samma stil som den klassiska isländska sagan.

3 Sten Nadolny, tysk författare som skrivit en bok som heter Upptäckten av långsamheten. Den handlar om John Franklin, som i sin ungdom var med Nelson 1801 i slaget vid Köpenhamn, blev guvenör i Tasmanien och slutligen svalt ihjäl tillsammans med sitt manskap i isen norr om Kanada i sitt försök att hitta nordvästpassagen.

4 Fabian Månsson, På kryss i Blekingeskären. Backaryd, Gö och Saxemara pekar väl på den ende blekingen bland författarna. Hasslöbon, journalisten och riksdagsmannen gjorde sig ett namn inte minst i socialistiska kretsar, när han som journalist i Gävle skrev en artikel med rubriken ”Vissa förändringar vid det ryska hovet”. Artikeln handlade om mordet på tsarfamiljen!

5 Henning Mankell, Hundarna i Riga. Ystad och mystiskt döda personer var tydligen löslösta ledtrådar.

6 Herman Melville, Moby Dick. Har man någon gång i sin ungdom läst boken, så glömmar man nog inte kapten Ahab med sin valbensprotes

7 Jules Verne, Jordan runt på 80 dagar. Samma här; Phileas Foggs namn lever kvar även om många av hans äventyr glömts. . .

8 Aksel Sandemose, En sjöman går i land. Dansk-norsk författare som i boken En främling korsar sitt spår myntade begreppet Jante för den stad han vuxit upp i. Där gällde Jantelagen. Många känner säkert inte till de tio budorden, så därför kommer de här: Du skall inte tro att du är något. Du skall inte tro att du är lika god som vi. Du skall inte tro att du är klokare än vi. Du skall inte inbilla dig att du är bättre än vi. Du skall inte tro att du vet mera än vi. Du skall inte tro att du är förmer än vi. Du skall inte tro att du duger till något. Du skall inte skratta åt oss. Du skall inte tro att någon bryr sig om dig. Du skall inte tro att du kan lära oss något. - Vem skulle inte ha lämnat en sådan stad?

9 Joseph Conrad, Negern på Narcissus. Aksel Sandemose bytte språk och det gjorde förvisso denne författare också. Född 1857 i Ukraina som Josef Konrad Nalecz-Korzeniowski landade(!) han så småningom som engelsk sjökaptan och författare.

10 Peter Høeg, Kvinnan och apan. Författaren är kanske mest känd för Fröken Smillas känsla för snö, även filmatiserad, men den här boken är också läsvärd.

Stort grattis till Rita Gabrielsson som vunnit lottdragningen bland de rätta svaren. Priset är, förutom äran, en bokcheck på 300 kronor. Stort tack också till alla er andra som kämpat väl!

***Bengt Jonasson***



**ENKELT  
TRYGGT  
OCH  
PROFFSIGT**

**Kliv ombord du också!**  
Hos oss möts du av genuint båtintresserade personer och försvinner inte i mängden. Bli en i ett exklusivt gäng du också!  
Ring 08-541 717 50

 **Svenska Sjö**  
FÖRSÄKRINGEN DIN BÅT FÖRTJÄNAR!  
www.svenskasjo.se · 08-541 717 50

## *Meningen med livet*

20 grader i luften, blå himmel och bara en lätt bris som fyller seglen. Ja, så sitter jag alltså till slut vid roddet i min alldeles egen lilla segelbåt. Det är i slutet av april och vi är nästan helt ensamma på havet i en båt som faktiskt bara är min. Jag funderar över att döpa den till Michael som ära till min man. Manliga redare brukar väl döpa sin båt efter sin fru? Min omgivning protesterar. ”Det är bara bogserbåtar och isbrytare som kan ha manliga namn” och ”Du kommer att dra olycka över båten om du döper den till Michael”. Vi får väl se hur det blir med det för resan hit har varit lång.

Som uppväxt i en familj där båten varit ett prioriterat område hade jag skaffat mig behov av att höra kluckandet och känna den frihet som man bara gör ute på havet. Strax efter fyllda 20, flyttade jag 35 mil bort från den båt som jag haft tillgång till. Dess-utom förälskade jag mig i en man, som senare visade att han hade ett handikapp, och inte vilket som helst-sjösjuka. Detta tillsammans med att det plösligt inte bara var vi utan dessutom barn i huset och att vi samlade på oss både radhus och sommarstuga gjorde att havet började blekna bort i min tankar – trodde jag.

Egentligen vet jag inte om det var/är någon form av 40-årskris eller liknande men plösligt bestämde jag

mig för att skaffa mig en egen båt. Min man hade fått sin sommarstuga och nu var det min tur. Inför vänner resonerade jag att om det varit en man som älskade havet och kvinnan som var sjösjuk, så skulle sannolikheten vara ganska stor att familjen ”blev med båt”. Så varför skulle inte jag kunna skaffa mig en egen båt och ha som min egen hobby? Det var kanske inte enbart var min kärlek till havet som fick mig att ta steget. I ärlighetens namn måste jag nog erkänna att det också var ett sätt att bedriva min privata kvinnokamp som också drev mig. Men beslutet var fattat – jag skulle skaffa segelbåt.

Det tog inte lång tid för mig att bestämma mig för att en Stortriss var precis vad jag behövde och via internet var jag snart 13 000 kr fattigare och ett steg närmare min dröm. Jag köpte den på hösten så det var bara att ta upp och masta av. Pappa kallades in inför båtupptagning och avmastning. Dagen vi tog upp båten och som också var premiärturen blåste det ordentligt, och när masten lades ner gick något i mastfoten sönder. Vi körde båten på en lite för hög och ranglig 30-vagn 3 mil till andra bilisters stora förtret. Och som om inte detta var nog så fastnade vi i den mycket branta backen upp till vår sommarstuga. Samtliga grannar kom för att beskåda den pågående

underhållningen och mitt mod sjönk avsevärt.

Jag fick ingen båtplats till sommaren efteråt. Det är den officiella för-laringen som jag gav alla välmående grannar som frågade mig sommaren efter när jag skulle sjösätta båten. Visst, var det sant men jag kände också att jag tappat lusten. Att få ner båten för den backen igen var inget jag såg fram emot. Vad skulle jag med en båt till, jag klarar det ju ändå inte. Kunde man sälja båten på plats?

Men i augusti 2010, efter några dagars seglats med mina föräldrar repade jag mod, ringde *ett* samtal, och fick en båtplats. Bestämde med mina föräldrar att de skulle komma upp påsken 2011 och hjälpa mig att få båten i sjön.

Det var lite jobbigt i februari, jag hade ju sagt att båten skulle i sjön. Båtplatsen var fixad och jag hade inget att skylla på. Tanken på att ringa till pappa och säga att jag backar ut tog också emot ordentligt. Var fanns

nu min kampvilja, var det inte löjligt att tro att jag själv skulle klara ha en egen båt och var det egentligen värt allt besvär?

Mitt motstånd mot att vika ner mig, visade sig vara större än motståndet att backa ur. Pappa kom och gick igenom båten, skrev inköpslistor på dyra schacklar, bultar, färg och andra ”mycket-viktiga-saker”. Hans uthållighet och arbetsinsats ökade mitt intresse och tro på att båten skulle kunna komma i sjön. Men när det gällde att köra ner båten för den branta backen sa jag nej. Den biten fick pappa, min bror och man klara av själva– jag anslöt när den biten var över.

Båten gick i sjön och masten restes. Visst det blev ännu en kompletterande inköpslista som slutade på 740 kr men när jag sedan satt vid rodret med vinden i seglen och hörde kluckandet och kände havsluften så visste jag – det är ju detta som är meningen med livet.

*Christina*



## På kryss med Blekingekretsen nr 42.

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna.

1→		↓		→	8	↓				16↓		
		2						15				
↑		38				9	37		36		35	←
								14				34
31			32					33		17		↑
						10						
↑	30	3		7/29		28						27←
								13				
→		4	23			24			25	18	26	↑
22				6								
↑				21								20←
						11						
		→	5	↑		→		12↑				19↑

Konstruktör Anders Konow

Sänd in lösningen senast den 8 aug till SXX Blekingekretsen  
c/o Ingela Möller Orkestergatan 25, 371 49 Karlskrona

Namn .....

Gata .....

Postadress .....

- |    |                                  |    |                                    |
|----|----------------------------------|----|------------------------------------|
| 1  | Tredje supen eller förmiddagsbön | 20 | Inför avlösning                    |
| 2  | En bit                           | 21 | Osynliggöras                       |
| 3  | Gör vadehavet gångbart           | 22 | Plågsamt kvalster                  |
| 4  | Jämvikt                          | 23 | Byst                               |
| 5  | För kraftöverföring              | 24 | Plattform till väders              |
| 6  | Fiktiv råtta                     | 25 | Pryl                               |
| 7  | Den blåser inte på Listerlandet  | 26 | Träspel                            |
| 8  | Yttersta änden                   | 27 | För den som inte lever på stor fot |
| 9  | Brunalg                          | 28 | Man med motstånd                   |
| 10 | Bark på Åland                    | 29 | Krater i Småland                   |
| 11 | Lätt hälsning                    | 30 | Mot halka                          |
| 12 | Legitimerad sjörövare            | 31 | Äldre fogmassa                     |
| 13 | Värnar om det sköna              | 32 | Litet berg                         |
| 14 | Följe                            | 33 | Avbildas ofta sjörövare            |
| 15 | Beckbyxa                         | 34 | I kopp och öga                     |
| 16 | Virvelvind                       | 35 | Stad, men inte på Torhamnslandet   |
| 17 | Vilsen                           | 36 | Finns även med tre tår             |
| 18 | Är återhållsamma                 | 37 | Riktigt dåligt                     |
| 19 | Byte                             | 39 | Sjömärke. Numera i kombination     |

## Ledtråd



## Lösning på kryss 41

S	K	O		C	K	L		G	A	N	
A		R		A		I		I		T	
R	A	V	A	T	S	N	O	N	N	A	I
		A		T		G		A		R	K
R	A	D	S	A	R	A	R	T	A	K	T
O		I		V		F		L		T	
R	A	V	T	K	U	E	F	A	R	I	G
		E		S		E		N		S	R
V	I	R	K	N	A	L	O	J	Ä	M	M
L		S		A		A		O		Y	
Ö	T	E	L	L	Y	N	A	M	O	G	N
		H		E		D		E		E	L
		A		N		A		G		G	H

**Skorv** kan ha olika betydelser förutom att vara en sjuklig förändring på människors hud och växter. Det kan också vara en gammal dålig båt. Skorv är också ett annat namn på ishavsgråsugga som är ett kräftdjur som bl.a. finns i Östersjön där den lever på botten. Den blir upp till 7 cm och är viktig föda för bl.a. torsk. Kallas även spånakärring.

**Skvätt-** eller stänkbord på en träbåt är en långsgående bräda fäst vid översta bordet för att hindra vattnet att slå in. Kallas även sud.

**Tackling** är en äldre benämning på en båts rigg, d.v.s. rundhult (hult av tyskans Holz, trä, timmer), stående och löpande rigg.

**Gaffel** är ett rundhult som håller ut gaffelseglets övre del eller håller ut ett triangulärt gaffeltoppsedel.

Lann eller **land** som det ibland kallas är den del av borden som överlappar varandra på en klinkbyggd båt.

Den niosvansade katten, pryglingsredskap på engelska segelfartyg, hade

*Vinnare är återigen*

*Patrik Lindström  
Listerby*

*Stort Grattis till Dig!*

sin svenska motsvarighet i **daggen** som dock endast hade en svans. Daggen bestod av en repstump, ofta med dekorativ flätning.

**GEM**, förkortning av engelskans groundeffect machine, markeffekt farkost. Även kallat svävare eller luftkuddefarkost. Svensk förkortning MEFA.

**Mojna** av holländskans mooii, vaccker, bli vacker om vind.

**Altan** i sjösammanhang är en öppen utbyggnad akter om kajutan på gamla skepp. ”Mindre än 60-kanonsskepp få inga altaner” hette det i en förordning för svenska flottan.

**Smygehuk**, Sveriges sydligaste utpost kallas lokalt för Huken, uttalat Hocken. Hoeck kommer från holländska hoek som betyder udde.

**Rågö** är ett mycket vanligt namn på öar i Estland, Finland, Sverige och Danmark. Dessa öar har en månghundraårig historia som skärgårdshemman. Rågö finns bl.a. strax norr om Västervik, sydost om Studsvik, Mellan Lolland och Själland (Smålandsfarvandet) samt Stora och lilla Rågö i Estland.

*Anders Konow*





## Utklippan

Svenska Kryssarklubbens Blekingekrets har sedan 1986 hyrt fyrmästarbostaden på Utklippan. Syftet med denna uthamn är att huset och platsen skall vara en mötesplats för kretsens medlemmar och även för andra Kryssarklubbare och båtentusiaster. På Utklippan vill vi sprida information om Kryssarklubben, Blekingekretsen, och det vackra Blekinge.

Från och med i år 2011 så är inte Kryssarklubbens riksförening engagerade i hamn och vandrarhemsverksamheten längre. Vi vet ännu inte vilken entreprenör som kommer i stället.

Utklippan har under många hundra år varit en fyrplats och 1840 byggdes en fyr med donjon som ett försvarsverk åt de militärer som var stationerade på ön. Det var främst i orostider som man placerade ut militär personal på ön och även under andra världskriget var ett antal militärer utplacerade där. Den idag befintliga Heidenstamfyren var färdigbyggd år 1870 och då kunde

Utklippans fyr ses vida omkring. Fyren är helautomatiserad sedan 1972. Det vita ljuset från huvudfyren släcktes ner år 2008 men farledsfyren finns fortfarande kvar.

Det lilla fyrsamhället som man idag kan se på Södraskär byggdes upp i början på 1900-talet. Under andra världskriget byggdes en uthamn för svenska fiskare på Utklippans Norraskär. Hamnen var färdigbyggd 1943. Möjligheten för fiskarna att kunna vila på Utklippan i stället för att försöka ta sig in till Blekinge blev en stor framgång. Problemet för fiskarna var att ta sig in till fastlandet genom alla avspärningar och mineringar. Sjögränsen var ju annorlunda då och Sverige hävdade endast 4 distansminuter mot dagens tolv. I vissa fall tillät inte stormakterna Sverige ens 4 distansminuter om deras behov krävde så. Idag besöks denna hamn av ca 1500 seglare per säsong. De övernattar på Utklippan och seglar sedan vidare på nordlig eller sydlig kurs.

Fyrpersonalen på Utklippan bestod av fyrmästare, 1:e fyrvaktare samt två fyrbiträden. Fyren har varit bemannad under perioden 1840-1972 och man kan tänka sig hur besvärligt det var att ens ta sig mellan husen när höst och vinterstormarna tog i. Det fanns interntelefon mellan husen för att man skulle slippa gå ut och de finns kvar att titta på än idag. Bebyggelsen omfattar tre

bostadshus och de byggdes i början av 1900-talet. Fyrvaktarsamhället och fästningsverk med fyr är idag statliga byggnadsminnen.

Stugvärdens uppgifter är inte betungande. Vi vill att värden sköter flaggspelet och sprider information om Kryssarklubben, Blekinge och Utklippans utökade marinreservat. Sedan kan man njuta av tystnaden, ha sälsafari, fiska, titta på övriga djur och växter i naturreservatet, läsa några böcker och vila själen.

Sommaren 2011 är klubbhuset be-

mannat under juni-augusti. Av någon anledning så har vecka 24 varit ledig hela tiden trots att andra står på kö för julveckorna. Om någon är intresserad av att vara stugvärd vecka 24 eller någon annan vecka 2012 så skicka ett mail till [mats.holmer@swipnet.se](mailto:mats.holmer@swipnet.se)

*Mats Holmer*



## Båtlivsundersökning 2010

Transportstyrelsen har åter genomfört en undersökning av hur svenskt båtliv gestaltar sig. Den förra gjordes 2004, så det var väl läge för en ny enkät.

Den svenska fritidsbåtflottan består av ca 943 000 båtar, varav ca 881 000 är sjödugliga, vad som nu menas med det. Av dessa är 23 % övernattningsbara. Flest nätter övernattas i segelbåtar, knappt 6 av 10 i naturhamnar och resten i gästhamnar. Drygt 100 000 båtar har toalett ombord. Av dessa har 20 % möjlighet till sugtömning.

63 000 båtar är ruffade segelbåtar. Av dessa finns 70 % vid havet medan 30 % ligger i inlandsvatten, oväntat många tycker jag. Medelåldern på ruffade segelbåtar är 32 år (byggnadsår i genomsnitt 1978), man ser inverkan av 70-talets båtboom. 73 % av de ruffade segelbåtarna är mellan 6 och 10 m långa. 2 % är under 5 m, man undrar vilka de är. Ruffad segelbåt under 5 m?

Hela rapporten är på 92 sidor och finnas att läsa på Transportstyrelsens webbplats, adress

[http://www.transportstyrelsen.se/Global/Sjofart/Dokument/Fritidsbatar/Batlivsundersokningen\\_2010.pdf](http://www.transportstyrelsen.se/Global/Sjofart/Dokument/Fritidsbatar/Batlivsundersokningen_2010.pdf)

*Lasse*



## BYSSAN

*Byssan är idag utökad, anledningen är ett ett gäng från Skelleftekretsen var här i maj förra året med syfte att besöka Utklippan och lära mig äta Surströmming! Utklippanbesöket fick ställas in pga av kraftig blåst och min surströmmingspremiär pga av att jag genomgick en ögonoperation den dagen. Janne Burström lovade mig, att bara jag smakade skulle jag uppskat-*

*ta denna norrländska delikatess. Jag var alltså inte med men surströmmingskallet genomfördes och fotades med text av Janne. En norrlänning ger sig inte, utan bjuder på sina delikatesser, så att kulturen skall frodas även i söder.. Vill att Ni alla skall få del av riterna kring surströmmingsätandet. Eva Burstöm som är på vår omslagsflicka äter gärna surströmming ombord. I sommar skall jag pröva! Förutom surströmming blir det som utlovat ett suveränt gott bröd, och ett enkelt drinktilltugg. **Smaklig måltid / Ingela***

### Frukt och nötbröd

50 gr jäst  
50 gr smör  
1 fl porter 33 cl  
2 dl vatten  
½ dl flytande honung  
1 msk salt  
1 msk malda pomeransskal  
1 msk rivet apelsinskal  
4 dl rågmjöl  
13 dl vetemjöl special (jag använder fullkornsvetemjöl)  
250 gr hackade fikon  
250 gr hackade aprikoser  
100 gr russin  
200 gr hasselnötter gärna rostade  
150 gr valnötter gärna rostade

Smula jästen i en bunke. Smält smöret i en kastrull, tillsätt porter och vatten värm till 37 gr.

Rör ut jästen i degvätskan.

Blanda i honung, salt pomerans, apelsinskal och rågmjöl. Blanda in frukt och nötter samt tillsätt det

mesta av vetemjölet och låt jäsa i 1 timme

Smörj 2 avlång formar ca 1 ½ l.

Ta upp degen och bearbeta den. Forma till två limpor och lägg i formarna. Låt jäsa ytterligare 40 min under duk.

Grädda bröden i nedre delen av ugnen ca 50 min i 200 grader. Det ska låta ihåligt när man knackar i botten på bröden. Låt kallna på galler under duk.

Lycka till

**Ann Christine Albinsson**

### Enkelt, gott drinktilltugg

Rör ihop 1 hg grovmalen leverpastej med 3 msk konjak. Klicka i smeten i köpta minikrustader och servera till drinken,

Pröva- det är verkligen gott  
/ Ingela



## Surströmmingsätande på norrländskt maner

Text och foto Jan Burström

Att njuta av surströmming kan med fog föras till de svenska kulturskattnerna. Ordet sur i sammanhanget är direkt missvisande. Det borde istället kallas jäst strömming – förvaringsmetod långt före kylskåpens tid. Ett alternativ är saltad strömming, likvärdig med saltad sill o.d. Detta ger dock inte samma lyckokänsla av något unikt.

Strömmingen fångas som lekströmming i maj-juni. Den varvas därefter med salt i stora, öppna kar och får stå i 1-2 dygn beroende på vatten- och lufttemperaturen. Gälas

sedan och läggs med ny lake om 20-25% salthalt till slutet av juli, då strömmingen förpackas i plåtburkar om 1, ½ eller ¼ kg. Burkarna är märkta med, förutom namn, även tillverkningsår. Tidigare var första tillåtna försäljningsdag för årets tillverkning tredje fredagen i augusti. Detta har ruckats på, liksom att EU blivit onödigt klåfingriga beträffande hälsorisken. Burksortimentet uppvisar enligt min subjektivitet variationer beträffande innehållet. Alla strömmingar är högklassiga

även om deras fasthet kan variera. Ur rensningssynpunkt är detta av betydelse. Äter därför gärna fjolårets "Röda Ulven" vid årspremiären, medan ex. Kallax är njutbar redan inläggningsåret. Men tycke och smak varierar.



Så till ceremonielet.

Allt börjar med att burken öppnas. Vanligtvis utomhus och med ett papper e.d. som skydd när burk-öppnaren, ju enklare desto bättre, sticks genom plåten. Bli inte förskräckt över doften. Den är en ren naturprodukt som omgående assimileras av omgivningen. Håll bort laken och lägg gärna några små enkvistar i toppen av burken. Bär så in på ett fat till den förväntansfulla församlingen.

Bordet är då vackert dukat med

tallrikar (förslagsvis av papper för att inte behöva diska efteråt), ej alltför vassa matknivar, gafflar, glas för öl och slagvatten. Dessutom skall finnas skål för rens (jfr. krabba, räkor och kräftor), smör (enbart för denna måltid), tunnbröd (gärna mjukt,



vikbart à la Gene, men annat tunt duger också), hackad gul lök och mycket dill. Potatis, helst mandel, samt skivade tomater vilka avnjutes efteråt före efterrätten.

Strömmingen kan med välbehag inmundigas antingen rensad på tallrik eller, även då, rensad ovanpå en smörd brödskiva tillsammans med lök och potatis samt dill, s.k. klämma. Därvid ska helst två bitar bröd omsluta innehållet, Jfr tapas.





När mättnaden på fisken äntligen uppnåts nås ett crescendo med nämnda tomater och ex. Västerbottensost.

För att sedan varva ner igen må kaffe och god kaka serveras. Gärna även då förstärkt till fulländning med annat av personlig smak.



Måltiden brukar inledas med ett andäktigt rensande av fiskarna, vanligtvis en åt gången tills det optimala har nåtts, vilket kan variera. Efter detta sker en skön socialisering, såsom vid ovannämnda skaldjurs förtäring, under vilken sånger ur egen fatatur må framföras.

Därmed får jag önska Er Alla en smaklig och trivsamt förbröd-/systring kring borden vid denna kulinariska utövning under augustimånens förtrollande sken.

För ytterligare fördjupning i ämnet kan Du besöka Surströmmings-Akademien på [www.surströmming.se](http://www.surströmming.se)



## Våra funktionärer

<b>Ordförande</b>	Lars Möller, 0455-270 88, 0706 - 790 188, epost: lmoller@telia.com
<b>V Ordf/Sekr</b>	Lars Bengtsson, 0455-339 194, e-post: larsb.045415664@telia.com
<b>Kassör</b>	Mats Holmer, 0455-100 92, 0706-242913, e-post: mats.holmer@swipnet.se
<b>Ledamöter</b>	Bengt Jonasson, 0455-271 85 e-post: be.jonasson@telia.com Stig Ljung, 0455-238 56 e-post: ljung-stig@telia.com Åke Ringberg, 0455-361 139, 0455-150 42 (a) e-post: ake@ringberg.se Rolf Albinsson, 0456-139 69, 0736 - 611 669 e-post: rolf.albinsson@telia.com
<b>Suppleanter</b>	Ingela Möller, 0455-270 88 e-post: ingmoller@telia.com Peter Borenberg 0455-69 10 62, 070-4924821 e-post: peter.borenberg@tele2.se
<b>Kommittéer</b>	
<b>Båtteknisk</b>	Stig Ljung, 0455-238 56
<b>Eskader</b>	Rolf Albinsson. 0456 - 139 69
<b>Hamn och farled</b>	Åke Ringberg, 0455-361 139, Lars-Anders Andersson 0455-338 337, Bengt Jonasson, 0455-271 85, Sven-Åke Stahre 0455-338 104
<b>Information</b>	Ingela Möller, 0455-270 88, Bengt Jonasson 0455 -271 85, Petra Björkman, 0455-432 02
<b>Kvinna ombord</b>	Ingela Möller, 0455-270 88
<b>Utbildning</b>	Peter Borenberg, 0455-69 10 62
<b>Utklippan</b>	Mats Holmer, 0455-100 92 , Åke Ringberg 0455-361 139, Pär Aronzon, 070-8114173 (Boka din stugvärdsvicka hos Mats Holmer)
<b>24-timmars</b>	Lars Möller, 0455-270 88
<b>Båtteknik</b>	Stig Ljung, 0455-238 56
<b>Svenska sjö</b>	Stig Ljung, 0455- 238 56
<b>Revisorer</b>	Anita Pettersson, 0457-314 91, Olle Mathiasson, 0457-400 13, Per Carlsson (suppl), 0455-493 31
<b>Valberedning</b>	Kurt Gummesson, 0457-133 12, Kjell Grimström, 0455-279 62, Peter Sjögren, 0456-106 06

B

**Porto  
betalt**



*Helgardering*

*Foto Gertie Ringberg*



Avsändare:  
SXX Blekingekretsen c/o Möller  
Orkestergatan 25 371 49 Karlskrona